ОБРАЗАЦ

Извештајни период: месечни	Децембар 2023.	

1. ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму)

**Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*

Назив Уговора о зајму:	Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import банке
Број уговора о зајму:	NO. PBC (2019) 4 (487)
Инвеститор:	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд
Извођач радова:	JV CRIC-CCCC
Датум потписивања:	07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту
Предмет уговора:	Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године. Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора: • Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године; • Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Суџоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе; • Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године; • Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду; • Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Суџоу; • Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.новембра 2015.године у Пекингу

	• Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.новембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т) Услуге: израда ПГД, као ис вих осталих докумената и елебората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова. Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постојења, електро постојења, постојења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевиснким и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта.
Почетак и завршетак реализације пројекта:	
Последњи датум расположивости зајма:	21.11.2024.године
Вредност Уговора о зајму и валута плаћања:	УСД 988.388.500,00
Извор финансирања:	Кредит Кинеске банке 85%, Буџет Републике Србије 15%.
Стручни надзор:	Конзорцијум: Пројецт Биро Утибер, Утибер, Викоти, Егис, АГ Институт, СДЦ Професионал
Консултант:	
Пројектант:	ЦРДЦ (CRDC) & Саобраћајни институт ЦИП
Директор пројекта:	
<u>КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:</u>	
Анекс/уговор: *(закључен уз основни Уговор)*	Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год и Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год. о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница
Предмет Анекса:	Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница Анекс 1: Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница Анекс 2: Обим накнадних радова који су садржани у Одлуци Инжењера број NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC – 0545 од 29. новембра 2022. године, а која је саставни део овог Анекса 2 , који су одобрили Инвеститор и Финансијер.
Вредност Уговора или Анекса у валути:	Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД

	Вредност Анекса 2: 6.512.453,59 УСД
Извођач радова/испоручилац материјала:	JV CRIC-CCCC
Номиновани подизвођачи на пројекту су:	Пројектанти: ЦРДЦ (CRDC) & Саобраћајни институт ЦИП Деоница: Нови Сад – Ловћенац CCECC&CRCC11 Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница SHANDONG LUQIAO Group Co.Ltd, Огранак Београд Остали подизвођачи - „Стартинг“ д.о.о. Београд - OBW - ГАТ - ИКАПЕК - ЗГОП - Инграп-Омни - Карин-Комерц - Мега инфраструктура доо - ДИС Нискоградња - ГЕоинвест гроуп - Хидроопрема - Смарт Фондатион - Новкол - Гео-Јања - ЛХР доо - ГП Градитељ НС доо
Руководилац пројекта од стране Инвеститора:	Данко Павловић 066 8103037 danko.pavlovic@srbrail.rs
Делегирана контакт особа за достављање података о степену реализације пројекта:	Јелена Глигић 064 810 6161 jelena.gligić@srbrail.rs
2. <u>ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА</u>	
Проценат физичке реализације:	65,26 % са потписаном привременом ситуацијом бр. 023
Дозволе за почетак извођења радова:	Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија)
Датум почетка радова:	-Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова)

	- Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број ROP/MGSI/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/8843/WA-1/2023 од 11.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ-27315- WA-49/2023 од 17.11.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-27315—WA-42/2023/ од 24.11.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-27315-WA-36/2023 од 16.11.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад, (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-17479-WA-1/2023 од 13.07.2023. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-27315-WA-10/2022 од 01.08.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Мали Иђош (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-7156-WA-1/2023 од 03.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Мали Иђош (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-7303-WA-1/2023 од 05.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-17876-WA-1/2023 од 10.07.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова)

Рок за завршетак радова:	- Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана - Извођење радова 33 месеца
Статус и фаза реализације: *(идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)*	**Актуелно на пројекту:** Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора. Завршена је И фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад. У току је извођење следећих радова: **Станичне зграде и пратећи објекти у службеним местима** **Деоница 1** У извештајном периоду није било радова **Деоница 2** **СТАНИЦА ВРБАС** **Станична зграда на км 113+610.13** Завршена је израда конструкције објекта и монтажа кровне конструкције **Перонски зидови** Завршено је бетонирање перонских зидова. У току је насипање перонских зидова **Перонске надстрешнице** У току је израда арматуре прве и друге фазе темеља перонских надстрешница и бетонирање прве и друге фазе темеља перонских надстрешница **ТК окна** У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова , обзиђивање као заштита хидроизолације)на тк окнима

	СС ТК Врбас **У току је насипање објекта** **ЕВП Врбас км 119+480** Завршено је извођење конструкције објекта. У току је бетонирање темеља носаца опреме изван објекта **ТК објекат(Врбас Нова)** У току је зидање објекта **Врбас атар ТК објекат** Завршено је бетонирање темељних зидова **СТАНИЦА ЛОВЋЕНАЦ** **Потходник на км 129+485** Завршена је монтажа УБМ простирке **Перонски зидови** У току је насипање перонских зидова(Завршени су бетонски радови). Преостали радови: израда хабајућег слоја израда бехатона **Перонске надстрешнице** Завршено је бетонирање темеља надстрешница **Перонске ограде** Завршено је бетонирање темеља перонских ограда **СС ТК** У току је израда оплате и армаутре међуспратне конструкције **ПС Мали Иђош** У току је израда арматуре попречних греда и зидање објекта **МАЛИ ИЂОШ** **ТК објекат** Завршено је покривање објекта **СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА**

	Потходник на км 143+504 Завршено је бетонирање прелазних зона. У току је припрема бетонских површина за израду штампаног бетона **СС и ТК објекат** Завршено је покривање објекта **Војна рампа на км 143+100** У току је насипање објекта **ТК окна** У току су радови на тк окнима 1. Степен завршености тк окана у станици Бачка Топола је 89% **Перонски зидови** У току је бетонирање треће фазе перонских зидова(конзоле), насипање перонксих зидова. Завршено је бетонирање перонских зидова у зони и изнад потходника **Перонске ограде и темељи сигнализације** У току је бетонирање темеља исгнализације **ПСН Бачка Топола** У току је израда фасаде објекта **МАЛИ БЕОГРАД** **ТК објекат** Завршено је покривање објекта **СТАНИЦА ЖЕДНИК** **Потходник на км 157+139** У току је израда штампаног бетона **ПС Жедник** Завршена је израда конструкције објекта **СС и ТК објекат** Завршена је израда конструкције објекта **ТК окна** У току су радови на тк окнима . У току је постављање цеви за повезивање тк окана. Степен завршености тк окана у станици Жедник је 95% **Перонски зидови** У току је израда круна перонских зидова. У току је насипање перонских зидова

ВЕРУШИЋ

ТК објекат

Завршено је постављање биндера. Завршено је покривање кровне конструкције

ТККО окна (ТККо окна дуж трасе ТККО25-ТККО76)

У току су радови на ткко окнима .Степен завршености ткко окана је 90%

Деоница 3

Радови на изградњи потходника у Нумовићеву - стационажа: км 166+446.80:
Радови на изградњи конструкције који су могли бити изведени с обзиром на услове градилишта су у највећој мери изведени. Радови на кампадама 2 и 1 нису могући док се не измести постојећа мобилна фабрика бетона Карин комерц-а. Измештање ове фабрике није извесно у току ове године. Радови на изградњи перонских зидова и ТК окана у станици Наумовићево су, у највећој мери, завршени. Након прецизног геодетског мерења потребно је извршити потребне корекције изведених круна зидова. На станичној згради у станици Наумовићево изводе се архитектонски радови претежно на фасади. Очекује се почетак извођења радова на инсталацијама унутар објекта, као и громобранској инсталацији. У току недеље настављени су радови на реконструкцији и доградњи зграде за СС и ТК у железничкој станици Наумовићево.
Избетонирани су вертикални серклажи у зидовима, радови реконструкције постојећег дела су у току, тренутно се ради демонтажа столарије и подних и зидних облога. У току недеље није било радова на изградњи потходника у станици Суботица – путничка, стационажа: км 176+610.91.
Радови на изградњи конструкције који су могли бити изведени с обзиром на услове градилишта су у највећој мери изведени. Радови на конструкцији су у застоју до почетка следеће фазе радова, очекује се скоро отпочињање радова. У току недеље избетонирани су делови везне греде перонских зидова перона ИИИ и ИВ у станици Суботица. Изведен је део подложног бетона за доњу плочу перона И. Очекује се да извођач изврши радове на корекцији изведених круна и видљивих делова перонских зидова перона ИВ, као и затварање отвора у ТК окнима након уградње заштитне канализације за ТК каблове. Извршена је корекција броја заштитних цеви за ТК инсталације унутар перона и насипање слојева испуне перона ИВ и делимично перона ИИИ. На перону ИВ су изведени темељи стубова КМ и припремљена је арматура за темеље стубова надстрешнице. Извођач има проблем да оствари пројектовану збијеност слојева насипа, као последицу наспиања слојева у превеликој дебљини. Очекује се корекција изведених радова. На станичној згради у станици Суботица углавном су завршени радови на реконструкцији кровне конструкције, у току је извођење грађевинских и архитектонских радова унутар објекта – зидање зидова и бетонирање подова, као и радова на санацији перонске надстрешнице – демонтажа свих челичних елемената осим стубова је изведена. Изводе се припремни радови за инјектирање зидова за пресецање капиларне влаге. У току недеље нису извођени радови на изградњи службене зграде за Србија Карго, ИЖС, Царину, Муп и инспекције у железничкој станици Суботица теретна, стационажа: км 175+778.78. У току недеље

	настављени су радови на доградњи зграде за СС и ТК у железничкој станици Суботица теретна, стационажа: км 176+200.16 У току су инсталатерски радови у постојећем делу. У току недеље настављени су радови на изградњи три зграде за ТК опрему: На објектима Суботица (стационажа: км 179+373.25), Нови град (стационажа: км 171+694.01) и Келебија (стационажа: км 184+378.53) постављена је кровна конструкција.У току недеље настављени су радови на конструкцији зграде и реконструкцији спољњег постројења електровучне подстанице - ЕВП Суботица, стационажа: км 167+928.50 Већина радова на конструкцији зграде је завршена, постављени су елементи кровне конструкције. Унутар објекта се изводе инсталатерски радови. У току су земљани радови за темеље спољног постројења. Извођач има проблем са остваривањем пројектоване збијености подлоге услед неповољних временских прилика и карактеристика тла у којем се ради. У току недеље настављени су радови на изградњи зграде ПСН Келебија, стационажа: км 184+380.60. Избетонирани су стубови и изводе се бетонски подови. Радови на изградњи ТКК окана дуж трасе се изводе, већи број шахтова је у различитој фази извођења. **Доњи строј** **Деоница 1** **Отворена пруга Нови Сад - Руменка (км 77+411.09 - км 83+278.60)** Широк ископ. Уређење подтла и постељице. Постављање геотекстила и геомреже. Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја. **Отворена пруга Кисач – Степановићево (км 91+174.14 - км 96+904.10)** Хумузирање косина. **Станица Степановићево (км 96+904.10 - км 97+769.04)** Хумузирање косина. **Отворена пруга Степановићево – Змајево (км 97+769.04 - км 102+189.67)** Израда прелазног слоја.Израда заштитног слоја. Хумузирање косина. **Станица Змајево (км 102+189.67 - км 103+382.06)** Широк ископ. Уређење подтла и постељице. Израда насипа.Постављање геомембране. Постављање геотекстила и геомреже. Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја. **Отворена пруга Змајево - Врбас Нова (км 103+382.06 - км 112+982.71)**

	Израда насипа. Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа). Израда заштитног слоја. Хумузирање косина. **Денивелација државног пута ИИА реда бр.112 – надвожњак на км 102+309.98 пруге, девијација општинског пута Куцура - Змајево** Израда носећег слоја од ДКА 0/31.5мм. **Деоница 2** **Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+982.71 - км 128+849.48)** Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ и ископ степеница. Уређење подтла и постељице. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја. **Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)** Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ. Уређење подтла и постељице. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-камен 0/100 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја. **Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)** Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ. Уређење подтла. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја. **Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)** Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ. Уређење подтла. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја. **Деоница 3** **Станица Суботица (км 174+174,98 - км 177+300,00)** Радови на изради ископа и замени материјала подтла песком (30цм) од км 176+900 до км 177+100 (лево) . Радови на изради слоја ојачања од км 176+800 до км 177+100 (лево)

Горњи сторј

Деоница 1

Пријем материјала:

Туцаник: Ранжирна станица: 997.54т ТНТ РАСКА

385.38т ТНТ РАСКА

Сајлово: 1559.42т МЕГА ИНФРАСТРУЦТУРЕ ДОО

1381.32т МЕГА ИНФРАСТРУЦТУРЕ ДОО

1903.5т МЕГА ИНФРАСТРУЦТУРЕ ДОО

2364.76т МЕГА ИНФРАСТРУЦТУРЕ ДОО

2654.18т МЕГА ИНФРАСТРУЦТУРЕ ДОО

УКУПНО ЗАСТОРНОГ МАТЕРИЈАЛА: 1.382,92т ТНТ МИНЕРАЛС
9.863,18т МЕГА ИНФРАСТРУЦТУРЕ ДОО

Прагови: Бетонски прагови: Сајлово: 360 комада бетонских прагова дужине 2.40м.

180 комада бетонских прагова дужине 2.60м.

504 комада бетонских прагова дужине 2.60м.

1947 комада бетонских прагова дужине 2.40м.

2310 комада бетонских прагова дужине 2.60м.

1770 комада бетонских прагова дужине 2.60м.

УКУПНО БЕТОНСКИХ ПРАГОВА: л=2.60м 4764 комада

л=2.40м 2307комада

	Радови на траси **Нови Сад-ТПС-Сајлово-Сомборски крак-Руменка** Полагање колосека (шине 49Е1) км0+000-км0+436.177-Сомборски крак. Предбаластирање (км0+700-км1+270)-Сомборски крак. Полагање колосека (шине 49Е1) км0+436.117-км1+239.727-Сомборски крак. Подбијање први, други и трећи пут КМ0+010—КМ1+210-Сомборски крак. Подбијање скретнице број 7 и број 9 четврти-Сајлово. Подбијање скретнице број 8 трећи пут-Сајлово. Подбијање скретнице број 10 први пут-Сајлово. Подбијање други и трећи пут скретнице број 10 у Сајлову. Алуминотермитско заваривање скретнице број 10-6 варова. Подбијање четврти и пети пут КМ0+010—КМ1+210-Сомборски крак. Подбијање скретнице број 10 четврти пут-Сајлово. Подбијање скретнице број 7 пети пут-Сајлово. Демонтажа постојећег колосека км1+218-км1+478.46-Сомборски крак. Подбијање први, други, трећи и четврти пут (КМ1+210—КМ1+490)-Сомборски крак. Предбаластирање (км1+270-км1+478.46-Сомборски крак. Полагање колосека км1+239.727-км1+428.46-Сомборски крак. Извршени су радови на деоници Нови Сад-Оџаци-Богојево, деоница распутница Сајлово-Футог према телеграму број 168ф. Изршено је пуштање у саобраћај деонице Нови Сад-Оџаци-Богојево, деоница распутница Сајлово-Футог према телеграму број 215ф. **Станица Степановићево** Подбијање други и трећи пут колосека број 4 (КМ97+200—КМ97+540). Подбијање четврти пут левог колосека КМ97+130—КМ97+530. Подбијање трећи пут десног колосека (КМ97+130—КМ97+550). Подбијање други и трећи пут колосека број 1 (КМ97+130—КМ97+450). Подбијање четврти пут десног колосека КМ97+130—КМ97+550. Подбијање скретница број 1 и број 3 други пут. Подбијање скретнице број 8 први пут. Подбијање скретница број 2 и број 4 трећи пут. Подбијање скретнице број 7 други пут. **Степановићево-Змајево**

	Предбаластирање левог и десног колосека км97+925-км98+075. Полагање шина 60Е1 на десном колосеку км97+769.04-км100+268.12. Полагање шина 60Е1 на левом колосеку км100+268.12-км101+517.66. Полагање шина 60Е1 на десном колосеку км97+697.43-км98+946.97. **Станица Змајево** Полагање скретница број 11 и број 10. Предбаластирање левог колосека км102+650-км103+150 и десног колосека км102+650-км102+900. **Деоница 2** У претходној недељи на градилиште је допремљено: -434 ком бетонских прагова Б70-2,6 м на депонији на км165+000 -скретнички бетонски прагови за станицу Бачка Топола (бр. 20 – 99ком; бр. 21 – 104ком) -метални делови за скретнице типа 60Е1-760-1:14 у станици Бачка Топола - број 1, 2, 3 и 4 **Радови на деоници ОП Ловћенац - Бачка Топола:** - предбаластирање колосека од км: 135+250 до км 135+800 и од од км: 137+400 до км 138+800 (леви и десни колосек) **Радови на деоници ОП Бачка Топола-Жедник:** -Истовар туцаника у колосек: - на левом колосеку хопер-дозаторима: од км 150+360 до км 156+000 (37 вагона) **Радови у станици Жедник:** -Машинско регулисање скретница: бр. 1, 2, 3, 9, 10, 11, 12 и 13 (8 ком) **Деоница 3** **Станица Суботица** На основу телеграма бр,108ф од 13.12.2023 године.дана 15.08.2023 почели су радови на демонтажи колосека 15,16,17 18 на теретном делу станице Суботица. Још увек није извршен интерни технички пријем 7. колосека на путничком делу станице Суботица, јер Извођач није извршио наложено регулисање склопове скретница на пројектване параметер.

На делу станице Науновићево извршени су радови на горњем стоју и то:

АТ заваривање скретница бр.3,5 и 6 (3х6 вара=18 варова). На основу извршеног прегледа блока 1 и блока 2 горњег строја станице Наумовићево на састанку са Кеном и Леоном из ЦЦЕЦЦ договорен је редослед радова на делу станице Наумовићево и то:

И. Уклањање заблаћеног туцаника и уређење засторне призме са допуном новог туцаника

ИИ. Комплетна монтажа сва 4(четири) колосека сходно пројектној документацији

ИИИ) Монтажа прибора за прекретање скретница.

ИВ) Машинско регулисање на пројектоване параметре са уређењем туцаничког застора на делу колосека и скретница

В) Заваривање у одсеке и завршно заваривање са отпуштање напона на колосецима и скретницама.

ВИ)Завршно регулисање колосека и скретница са допуном туцаника по потреби.

Фабрички пријем скретница бр. 35т,52т,53т и 55т за станицу Суботица теретна.

Дана 15.12.2023 године у фабрици Восслох у Нишу извршен је технички пријем 4 скретнице типа 49Е1-200-6º за станицу Суботица теретна. Извршено је мерење скретница размерником и мерење сила прекретања електропоставном справом.Мере су у складу са СЖС Г.402 (Српски железничи стандард) са применом од 21.02.2022 године.

Сачињен је записник о извршеном техничком пријему и преузета пратећа техничка документација

Отворена пруга Наумовићево – Суботица

Полагање десног колосека од км 167+335 до км 168+470.

Отворена пруга Суботица-Државна граница-Није било радова

Извршен је пријем материјала и то:

Бетонски прагови 2,60м 2.262 ком.на депонији у км 165.

Метални делови скретнице бр.СБ01 за станицу Суботица.

У просторијама ЗГОП у Новом Саду извршено је статичко испитивање 2 ЕТ вара на лом на шини типа 60Е1.

Контактна мрежа

Деоница 1

Напредак радова електро енергетских инсталација у станичној згради Нови Сад

-У просторијама крила Д уградња дозни и полагање каблова за прикључнице, општег и против паничног осветљења.

	Напредак радова на контактној мрежи **Станица Нови Сад:км 78+612 – км 78+803:** **-** монтажа 12 ком. конзола (237, 239, 241, 243, 238, 240, 242, 244, 1-38, 1-40, 1-42, 1-44); **км 77+562 – км 78+802:** монтажа 33 комплета конзола на затезном пољу 4-1.1 монтажа 4 сидра за затезање возног вода (41-1, 1-44, 1-45, 1-37), монтажа 2 сидра за повратни вод обострано (239, 240), монтажа 2 комплета причврсника за повратни вод обострано (239, 240), монтажа 3 сидра за затезање возног вода (26, 33, 48). **ОП Нови Сад – Руменка:** км 78+771 – км 79+771: монтажа 56 ком. конзола (17 ком. конзола на затезном пољу 1-1 17 ком. конзола на затезном пољу 2-1, 22 ком. конзола на затезном пољу 3-1 **км 78+857 – км 79+809:** монтажа 27 комплета конзола на затезном пољу 4-1; монтажа 8 сидара за цврсте тачке **Станица Руменка:** km 83+561 – км 84+307: монтажа 7 комплета по два пара причврсника једноструких и двоструких конзола за кишобран решење (58, 80, 81, 82, 83, 84, 85); монтажа 2 комплета причврсника двоструких конзола (59); монтажа 22 комплета по два пара причврсника једноструких конзола за кишобран решење **км 83+047 – км 84+274:** монтажа 25 комплета конзола на затезном пољу 2-1 28 комплета конзола на затезном пољу 3-1 **ОП Руменка – Кисач:** **км 84+825 – км 86+878:** монтажа 20 комплета конзола на затезном пољу , 21 комплет конзола на затезном пољу 2, 17 комплета конзола на затезном пољу 3 , 17 комплета конзола на затезном пољу 4. **ОП Кисач – Степановићево:** **км 95+390 – км 96+564:** монтажа 20 ком. конзола на затезном пољу 20 ком. на затезном пољу 10 монтажа 2 сидра и 2 ком. причврсника за затезање обилазног вода (173, 174), монтажа 2 сидра за затезање повратног вода обострано (169, 170), монтажа 4 сидра за затезање на чврстој тачки. **Станица Степановићево:** **км 96+622 – км 97+823:** монтажа 8 ком. конзола (1, 3, 5, 7, 2, 4, 6, 8); монтажа 4 сидра за затезање возног вода (1, 2, 9, 10). **Деоница 2** **Напредак радова електро енергетских инсталација у СС и ТК згради Жедник.** -Полагање каблова за прикључнице и светиљке, монтажа светиљки и дозни. **Напредак радова електро енергетских инсталација у згради ПС Жедник.** -Монтажа светиљки.

Напредак радова на контактној мрежи

Станица Ловћенац:

км 128+500 – км 129+900: монтажа 25 ком. конзола на затезном пољу 2-1

ОП Бачка Топола – Жедник:

км 154+150 – км 155+805: монтажа 4 сидра за повратни вод обострано (385 (2 ком.), 386 (2 ком.)); монтажа 2 комплета причврсника повратног вода за кишобран решење (385, 386); монтажа 4 сидра за чврсте тачке (379, 380, 383, 384); монтажа сидара за аутоматско затезање на 6 места (327 (2 ком), 328 (2 ком), 367 (2 ком), 368 (2 ком), 375 (2 ком), 376 (2 ком));

км 150+000 – км 155+900: монтажа 2 комплета причврсника за затезање обилазног вода (387, 388); монтажа 2 сидра за затезање обилазног вода (387, 388); монтажа 4 сидра повратног вода са кишибран решењем (325 (2 ком), 326 (2 ком); монтажа 2 комплета причврсника повратног вода за кишобран решење (325, 326); монтажа 8 сидара за чврсту тачку; монтажа сидара за аутоматско затезање на 4 места (297 (2 ком), 298 (2 ком), 337 (2 ком), 338 (2 ком)).

Станица Жедник:

км 156+300 – км 157+500: монтажа 6 носача опреме (71-72 (2 ком), 73-74 (3 ком), 76-77); монтажа 5 ком. причврсника једноструких конзола на носачима опреме (71-72 (2 ком.), 73-74 (3 ком.)); монтажа 1 ком. причврсника двоструке конзоле на носачу опреме (76-77); монтажа 9 сидара за аутоматско затезање;

км 155+925 – км 157+200: монтажа 1 комплета причврсника за затезање возног вода (27); монтажа 8 сидара за чврсте тачке монтажа сидара за аутоматско затезање на 6 места (1 (2 ком), 2 (2 ком), 9 (2 ком), 10 (2 ком), 12 (2 ком), 19 (2 ком)).

ОП Жедник – Наумовићево:

км 162+500 – км 165+500: монтажа полигонатора на 6 затезних поља (26 полигонатора на затезном пољу 9), (26 полигонатора на затезном пољу 10), (28 полигонатора на затезном пољу 11), 18 полигонатора на затезном пољу 12 (24 полигонатора на затезном пољу 13), (23 полигонатора на затезном пољу 14));

км 157+800 – км 162+400: монтажа полигонатора на 8 затезним пољима (27 комада на затезном пољу 1), (27 комада на затезном пољу 2), (23 комада на затезном пољу 3), (23 комада на затезном пољу 4), (27 комада на затезном пољу 5), (27 комада на затезном пољу 6), (27 комада на затезном пољу 8)).

Деоница 3

На ОП Наумовићево – Суботица, км 170+200 ÷ км 171+700:

- монтажа 55 комплета причврсника једноструких конзола, монтажа 6 комплета причврсника двоструких конзола: (133,134,135,136,137,138) и монтажа 61 комплета причврсника повратног вода:

У жел.ст. Наумовићево, км 165+900 ÷ км 167+800:

монтажа 13 рамова повратног вода: (2 ком), 27-28 (2 ком), 65-66 (2 ком) и 65-66 (2 ком); монтажа 8 комплета причврсника једноструких конзола на стубовима портала: ; монтажа 4 комплета причврсника двоструких конзола на стубовима портала: (15,21,23 и 65); монтажа 7 комплета причврсника повратног вода: и монтажа по 2 пара комплета причврсника једноструке и двоструке конзоле обострано (61,63).

СС и ТК

Деоница 1

У станици Нови Сад раде се спољне инсталације:
- Монтиран је спољни разделни ормар.

- На станици Нови Сад су монтирани сигнали (ГУ95 ГУ97 ПАУ92 ПАУ94 ПГУ95 ПГУ97 АУ92 АУ94 ГУ93)

Деоница 2

На деоници између Нови Сад и Наумовићево продужили су радове на постављању СС/ТК продора.

Деоница 3

На деоници између Нови Сад и Наумовићево продужили су радове на постављању СС/ТК продора.

Хидротехничке инсталације

Деоница 1

Одводњавање галерије на км 81+284,уградња канализационих И дренажних цевовода

Измештање дела цеви водовода И фекалне канализације на км 102+309,бетонирање шахтова

Израда обложеног бетонског канала

од ПР 1132 (км 104+300) до ПР 1141 (км 104+525) - десна профилна страна

од ПР 1126 (км 104+150) до ПР 1132 (км 104+300) - десна профилна страна

од ПР 1120 (км 104+000) до ПР 1126 (км 104+150) - десна профилна страна

од ПР 1115 (км 103+875) до ПР 1120 (км 104+000) - лева профилна страна

од ПР 1105 (км 103+625) до ПР 1115 (км 103+875) - лева профилна страна

од ПР 1115 (км 103+875) до ПР 1120 (км 104+000) - десна профилна страна

Бетонирање зидова шахтова измештеног водовода на км 97+027, у Степановићеву, монтажа фазонских комада у шахтовима

Деоница 2

Настављени су радови на изради дренже у станици Врбас Нова. У туку су радови на монтажи шахтних поклопаца и пењалица. Настављени су радови на одводњавању вијадукта у Малом Иђошу км 131+600. У току је вешење цевовода од плиестера за конструкције моста и израда ревизионахи шахтова

У току је монтажа цевовода од полиестера за одвдњавање надвожњака на км 135+112радови се изводе без предходне најаве и сагласованих МАР-ова. На км 142+903 је уграђена заштитна цев ДН 600 за измештање фекалне канализације ДН 400 радови се изводе без предходне најаве и сагласованих МАР-ова

У току је монтажа септичке јаме за употребљене воде у станици Нови Жадник . Завршени су радови на монтажи ливено-гвоздених поклопаца на шахтовим дренаже у станици Нови Жедник

Деоница 3

У Лошињској улици на км 174+928 у току су радови на изградњи колектора ДН 1500 мм. Због укрштања са прикључком гасовода, радови су прекинути између шахтова 5 и 4.
Извођач се преселио на другу страну и изводи радове између шахтова 7 и 8. Монтиран је шахт 8. У току су активности на синхронизацији техничких решења колектора и осталих инсталација на раскрсници са Балканском улицом.
Из наведеног разлога се Извођач поново вратио на локацију код шахта 4 и изводи радове према шахту 3. Временски услови такође отежавају извођење радова
У Бајнатској улици (км 174+515) се чека завршетак радова на постављању горњег строја преко подвожњака, преношење саобраћаја на ИВ колосек, санација клина на колосеку И, санација доводног цевовода код црпне станице и завршетак радова на изради црпне станице.
Извођач радова је био запошео ископ ради санације повезних цевовода. Надзорни орган је тражио заустављање радова до усаглашавања методологије санације.
У међувремену, приликом падања кише, користи се градилишна пумпа за уклањање воде из подвожњака.
У улици Максима Горког (км 176+274 су вршени радови на измештању водовода и изградњи система за одводњавање.
Постављен је попречни канал код раскрснице са ул. Ђуре Ђаковица.
Вршено је снимање канализације видео камером ком приликом је уочен лом цеви на раскрсници са улицом Јована Микића. Цев је замењена.
Приступа се изградњи водовода и канализације у галерији испод подвожњака.
Дана 16.12.2023. год улица је пуштена у саобраћај при чему је настављено извођење преосталих радова.
На перону путничке станице уклоњена је неправилно монтирана заштитна цев канализације. У Косовској улици на км 177+857 се врше радови на затрпавању У каде и изради линијских канала у подвожњаку.Монтирана је одводна цев канализације у раније постављену заштитну цев (Аплех). Приликом монтаже линијских канала утврђено је да је

	ранији продор цеви кроз зид лоше постављен. Ради се о грешки у пројекту. Извођач преузима мере да изради нови продор кроз зид који ће бити 10 цм нижи. ## Термотехничке инсталације **Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Нови Сад.** • Изводе се радови на термотехничким инсталацијама, у оквиру приземља, 1. и 2. спрата крила „А“, приземља и 1. спрата крила „Б“, као и подрума крила „Д“; • У оквиру приземља крила „А“, у ходнику приземља још није завршено повезивање фан цоил уређаја са ПВЦ цевном мрежом за одвод кондензата; Завршени су радови на извођењу цевне мреже од бакра за расхладни систем, према крову Анекса крила „А“. Завршено је постављање челичних носача спољашњих јединица расхладног система и у току је уградња спољашњих јединица (тренутно 15 комада). У току је повезивање истих на цевну мрежу, тренутно 10 од 15 јединица је повезано. У просторији А0.21 постављена је једна од две унутрашње расхладне јединица. У просторији А0.15а, демонтиране су унутрашње расхладне јединице, по налогу електро надзора, због близине разводних ормана. Дефинисани су нови положаји расхладних јединица, као и одвод кондензата, али још није извршена уградња јединица. За просторије А0.19 и А0.22 допремљени су клима ормани, али уградња истих још није започета; • У оквиру 1. спрата крила „А“ завршени продори цевне мреже. Завршена је израда мреже за одвод кондензата. Завршено је повезивање фан цоил уређаја на цевну мрежу. У просторијама А1.22 и А1.25, Извођач је грешком заменио места фан цоил уређајима и исте још није поставио по пројекту. Ове просторије су и део „НИИАС“ пројекта и исти није усаглашен са пројектом „ЦИП“. Након састанка са Пројектантима договорено је да „НИИАС“ коригује свој пројекат. Доставили су њихов предлог решења али је исти враћен са стране Надзора на поновну техничку анализу. Тренутно је застој на радовима. Потребно је да се грађевински реши проблем уласка вентилационог канала у тоалет на првом спрату. У Великој сали није започета демонтажа постојећих радијатора, као ни цевне мреже, нити вентилационих канала; • Клима коморе су постављене у оквиру машинске просторије на 2. спрату и у току су радови на њиховом повезивању и уградњи канала. Недостаје напајање како би се испитала аутоматика и електро ормани. Такође, извршено је постављање чилера на предвиђени темељ у наставку крила „Д“ и завршени су радови на извођењу инсталације ради повезивања чилера и цевне мреже. Остало је да се заврши термоизолација цеви. Такође недостаје напајање. Завршени су радови на изградњи челичне конструкције„кавеза“ чилера; • У оквиру крила „А“, вентилатори за извлачење ваздуха су намонтирани, потребно је напајање за испитивање и пуштање у рад. • У приземљу крила „Б“, у оквиру продора кроз просторије паузирана је уградња вентилационих канала јер се чекају АГ радови. Радови на цевној мрежи грејања, из правца крила „А“, су завршени до нове топлотне подстанице. У постојећој топлотној подстаници завршена је демонтажа опреме и елемената. Радници ЈКП „Новосадска топлана“ завршили су модификацију система за грејање крила „Ц“ и „Д“ и пуштено је грејање у ова два крила. Завршено је постављање носача за фан цоил уређаје, док су у току радови на уградњи фан цоил уређаја;

	• У подруму крила „Д“ завршено је постављање термо-изолације на чилерском цевном систему ДН200. Завршено је и облагање лимом; • У будућој топлотној подстаници у току су завршни радови на монтажи нове машинске опреме и повезивање са постојећом топлотном подстаницом. Изведен је систем одводњавања. Недостаје напајање и аутоматика, који нису у обиму посла машинских радова. **Пројекат лифтова у станичној згради у железничкој станици у Новом Саду - Крило А и Крило Б** - Завршени су радови на уградњи лифта Л1 у оквиру крила „А“. У току су грађевински радови на затварању простора између лифтовског окна и зграде станице. Начин уградње зидова је проблематичан са аспекта испуњености захтева стандарда ЕН 81-70, који се односи на приступачност лифтовима за особе са посебним потребама, јер је сада позивна кутија лифта у недозвољеном положају. Како Именовано Тело не би повукло Сертификат о завршној контроли и Извештај о оцењивању усаглашености, потребно је да Извођач хитно достави предлог решења за новонастали проблем. Није изведено настављање траке за уземљење, иза окна лифта. Није извршено облагање лифтовског окна и пода испред улаза; - У оквиру вестибила крила „Б“, темељи будућих стубова галерије су постављени у зони прилаза лифту Л2. Предложено је следеће: А) Радови на нивоу приземља: - демонтирати мермерне плоче и срушити бетонску соклу око лифта у вестибилу са предње стране, на линији улазних врата у лифт; - израда нове сокле која треба да буде у равни стаклене фасаде лифта; - Набавка и уградња нове позивне кутије, на левој страну у односу на улаз у лифт. Постојећа позивна кутија, са десне стране се задржава. Б) Радови на нивоу међустанице-галерија: - демонтирати 4 стаклена панела-фасада лифта у нивоу међустанице; - сечење челичне греде (непосредно изнад нивоа пода међустанице), која се налази на позицији врата лифта; - проверити да ли одговара челична греда која се налази испод нивоа пода међустанице, уколико не одговара потребно је додати нову челичну греду; - скинути челични Л профил који се налази на горњој греди - греда изнад врата лифта, са доње стране греде; - скинути оба Л профила који се налазе на доњој греди - греда испод врата лифта; - додати вертикални профил у зони отвора за врата лифта-поновити као у приземљу - израдити недостајућу челичну конструкцију пода међустанице и предњу стране лифта, с обзиром да постоји размак од 60 цм; - Уградити позивну кутију са леве стране у односу на улазна врата у лифт; Ц) Радови на нивоу спрата: - Демонтажа дела стаклене ограде на месту степеништа које повезује галерију и први спрат и израда нове; - Сечење дела бетонске греде између завршног газишта степеништа галерије и пода на спрату, која је издигнута у односу на коту пода спрата; - Набавка и уградња нове позивне кутије, на десној страну у односу на улаз у лифт. Постојећа позивна кутија, са леве стране се задржава. - Пројектанту је доставио допуну пројекта за недостајућу конструкцију галерије испред лифта, али радови на истом нису још започети.

Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику у железничкој станици у Новом Саду

- Лифт Л1: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад.
- Лифт Л2: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад;
- Лифт Л3: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад;
- Лифт Л4: Изведени су монтажно-инсталатерски радови. У потходнику раније је уграђена позивна кутија на штоку врата, а сада је и на бочном зиду постављена кутија. Инсталатер лифтова треба само да угради тастер. Урађени су радови на облагању око окна лифта, али нису и на самом поду кабине. На перону, урађено је облагање око окна лифта, око пода треба да се финализује. Завршен је преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издат је Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености;
- На перонима, завршени су вентилациони отвори на самом лифтовском окну (за одимљавање у случају пожара). Остало је да се поставе заштитна мрежа на улазу лула, ради спречавања уласка птица и инсеката.

Пројекат измештања и заштите гасовода "НОВИ САД-ГАС"

На км 97+015 ÷ 97+034 (Степановићево):
- Завршено је повезивање нових и постојећих траса гасовода. Уклоњени су делови гасовода у зони изградње подвожњака.
- Остаје само, након завршетка изградње, да се утврди да ли привремена траса гасовода (у зони од Амбуланте до краја парцеле 582 КО Степановићево) може остати као финална траса.

На км 89+978 (Кисач) на углу улица Генерала Штефаника и Јаношикова (у близини будућег пешачко-бициклистичког подвожњака), дошло је до оштећења новоизмештене челичне гасоводне цеви ДН100, услед радова подизвођача на хидротехничким инсталацијама.
Оштећени гасовод је санирaн, али исто није изведено адекватно и потребно је поново извршити санацију.
"Нови Сад-гас", у овом тренутнку, нису у могућности да ураде санацију због тренутних смањених интерних капацитета, у складу са захтевом подизвођача који је оштетио инсталацију.
Усмено је договорено да подизвођач који је оштетио инсталацију контактира подизвођача који је урадио измештање гасовода на овој локацији са захтевом за понуду за санацију. Послат је допис Извођачу бр. НАД-НССБ-ЈВ-ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-1970 да хитно реши настали проблем.

Пројекат измештања и заштите гасовода који су у надлежности ЈП "Србијагас"-а

1. км 113+168:
   Завршени су радови на измештању.

2. км 102+208:

Завршени су радови на измештању.

3. км 82+375 ÷ 82+390:
   Извршено је обележавање упозоравајућом траком, због забране било каквих грађевинских радова у зони гасовода.
   Радови су започети 09.11.2023. и ради се подбушивање и уградња заштитних цеви, као и припрема радних цеви. Завршена је уградња заштитне цеви за гасовод ДН400. У току су радови на подбушивању и уградњи заштитне цеви за гасовод ДН200.

Пројекат измештања и заштите гасовода П.С. "ТЕЛЕФОНИЈА" а.д. у стечају

- Предата је документација за издавање Решење о одобрењу извођења радова, међутим стигла је Одбијеница. Потребно је да Пројектант допуни и исправи документацију у складу са захтевима из Одбијенице. Пристигли су званични Локацијски услови и Пројектант је дописом потвдио да су Идејно решење и Идејни пројекат у сагласности са достављеним условима. У току је процедура исходовања Решења о одобрењу извођења радова.
- Радови на повезивању постојећих и новоизведених траса гасовода су завршени, у мери који дозвољавају грађевински радови. Остала су места повезивања бр. 7, 8 и 12 да сеураде накнадно, након завршетка грађ. радова.

Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику ТПС у Новом Саду

Извршен је преглед изведених монтажно-инсталатерских радова на сва 3 лифта. Послат је допис Извођачу бр. НАД-НССБ-ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-1949, где су наведени сви недостаци и проблеми. Исти још увек нису отклоњени. Не постоји обезбеђење градилишта, што отвара могућност незаконитог отуђења делова и опреме уграђених лифтова. Инсталатер лифтова је извршио привремену заштиту од атмосферских падавина. Очекује се наставак грађевинских радова ради затварања простора поред лифта на перонима где је првобитно планирано да буду електро ормани.

Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику Степановићево

Започети су инсталатерско-монтажни радови на уградњи лифтова Л1 и Л2.

- Лифт Л1 је уграђен на своју позицију и радови су још у току. Уземљење лифта је изведено до лифта, али није још повезано. Електро орман је постављен на позицију. Позивна кутија у потходнику још није уграђена. Још увек се изводе грађевински радови на ветробранима.
- Лифт Л2 је уграђен на своју позицију и радови су још у току. Електро орман је постављен на позицију. Позивне кутије на перону и потходнику још нису уграђене. Уземљење лифта је изведено до лифта, али није још повезано. Још нису завршени грађевински радови на прилазима лифта на перону и међустаници. Такође ни ветробрани нису још увек постављени.

Деоница 2

Пројекат измештања и заштите гасовода ЈП "ВРБАС-ГАС"

- На км 116+905:
  У зони стубног места 14 превиђена је изградња привремене девијације пута.
  Као мера заштите новоизмештеног гасовода предвиђено је постављање армирано-бетонских плоча 100x50x12 цм. Радови на заштити још нису започети.

Пројекат измештања и заштите гасовода "БЕОГАС" д.о.о.

- На стационажи км 142+604, Извођач је извршио шлицовање трасе гасовода ради утврђивања реалног положаја гасовода. Резултати и геодетски снимак су прослеђени Пројектанту ради провере и давања мишљења. Пројектант је утврдио да је постојећа заштитна цев потребне дужине и није неопходно постављање нове. Како је предвиђено постављање додатних инд. колосека неопходно је изместити десну (источну) одушну цев за најмање 8 м;
- На км 143+800, завршени су радови на измештању гасовода Ø40 мм.

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Бачка Топола

- Започети су радови на уградњи грејних тела и цевне мреже система грејања, као и уградња спољних расхладних јединица, до нивоа колико дозвољавају тренутни АГ радови.

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Врбас Нова

Изведени су радови на уградњи цевне мреже система хлађења и грејања, као и трасе за одвод кондензата, до нивоа колико дозвољавају тренутни АГ радови.

Деоница 3

Пројекат измештања и заштите гасовода ЈКП "СУБОТИЦАГАС"

- Од радова на км 173+246 и 173+629, остало је да се шахта код циглане висински надогради и да поклопац буде у нивоу терена. Такође, у близини фирме "Техноцооп" налази се новоуграђени вентил и на истом треба да се угради вретено, као и сам покопац;
- На км 177+348, завршена је уградња заштитне цеви ДН350 и у току су машински радови на уградњи радне ПЕ цеви. Договорени термин за повезивање постојеће и новоизведене трасе гасовода је 26.12.2023.;

- У Лошињској улици, на углу са Балканском улицом, постоје колизије гасовода Ø250 мм и Ø32 мм са будућим колектором. Финансијер је послато Инструкцију „Суботицагасу“. Гасовод Ø250 скраћен и блиндиран, тако да више не смета радовима на уградњи колектора. Проблем је ископ рова у зони куће у Балканској улици јер није дата сагласност власника. За измештање гасовода Ø32 одређена је нова траса и завршени су радови на привременом измештању.

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Суботица

- Радови на демонтажи постојећег система грејања су завршени, од стране подизвођача „ЦИМ Гас“. „Yумол“ има уговорну обавезу да ангажује и организује градилишно обезбеђење. Записник о демонтираној и складиштеној опреми се води интерно између „Yумол“-а и „ЦИМ Гас“-а. Извођач је послао нову-допуњену верзију Техничког решења за термотехнику и иста је на прегледу од стране Надзора.

Пројекат измештања и заштите гасовода који су у надлежности ЈП “Србијагас“-а

1. км 163+238:
   Завршени су радови на измештању.

Пројекат реконструкције вреловода ЈКП “Суботичка топлана“

- Од предвиђених радова, завршени су сви радови.

Доњи строј - Мостови и инжењерске конструкције

Деоница 1

ПОДВОЖЊАК ПАРТИЗАНСКА УЛИЦА НА КМ 77+807.99

Завршени су радови на објекту.

ГАЛЕРИЈА НА КМ 78+377,03

У току је облагање кегле бетонским плочама.

МОСТ НА КМ 81+644

Завршено је нагуривање челичне конструкције

ГАЛЕРИЈА НА КМ 82+159,77

У току је облагање кегли бетонским плочама

	Надвожњак на км 89+315 У току је монтажа скела за потребе израде пешачких стаза.У току је израда арматуре И монтажа оплате ивичних венаца И пешачких стаза **Подвожњак на км 89+984,34** У току је постављање геотекстила на зидове подвожњака кампада У1-У6 **Надвожњак на км 92+768,08** Завршено бетонирање коловозне плоче **НАДВОЖЊАК НА КМ 95+739** У току је монтажа скела за потребе израде пешачких стаза И израда пешачких стаза **ПОДВОЖЊАК НА КМ 97+027,31** Испумпавање воде. У току су радови на санацији бетонских површина. У току су припремни радови за израду хидроизолације коловозне плоче подвожњака. У току је постављање битуменских трака **НАДВОЖЊАК НА КМ 98+149** Завршено је постављање еластомерне одбојне ограде са леве И десне стране надвожњака. Завршено је постављање пешачке ограде. Завршен је други слој асфалта коловозне плоче моста. У току су припремни радови за уградњу дилатација на надвожњаку **Мост на км 101+132,33** У току је демонтажа оплате након бетонирања коловозне плоче **Мост на км 101+980** У току је облагање кегли бетонским плочама **Надвожњак на км 102+309** Урађено је армирање,монтажа оплате И бетонирање зидова Д1 кампада 1 и Л1 кампада 2 и 4. Урађено хидроизолација зидова Д1 кампада 1 И Л1 кампада 1-4. Завршено је засипање стубног места С13. У току је засипање стубног места С1. У току је израда ММА хидроизолације коловозне плоче моста **НАДВОЖЊАК НА КМ 105+797,12** Завршено је подизање префабрикованих носача на пољима С1-С2 и С5-С6. У току је постављање префабрикованих плоча између носача

НАДВОЖЊАК НА КМ108+115

Завршено је подизање носача на пољу 3 (С3-С4)

Мост на км 110+351,21

Завршено је нагуравање моста. У току је монтажа лежишта

Пропуст на км 103+602

Завршено бетонирање слоја за формирање корита

НЕДЕЉНИ ИЗВЕШТАЈ О НАПРЕТКУ РАДОВА НА ГСМР СТУБОВИМА

СТАНИЦА НОВИ САД (км 77+077.35)

Завршена мотнажа антенског стуба.

САЈЛОВО (км 80+650.91)

Завршена мотнажа антенског стуба.

РУМЕНКА (км 84+072.57)

Завршено затрпавање темељне стопе.

КИСАЧ (км 90+437.91)

Завршена монтажа антенског стуба.

СТЕПАНОВИЋЕВО (км 97+081.35)

Завршена је монтажа антенског стуба

ЗМАЈЕВО (км 102+481.62)

Завршена израда хидроизолације темеља.

БАЧКО ДОБРО ПОЉЕ (км 108+115,69)

Завршено затрпавање темељне стопе.

НЕДЕЉНИ ИЗВЕШТАЈ О НАПРЕТКУ РАДОВА НА ЗИДОВИМА ПРОТИВ БУКЕ

Зид бр. 15 (км 102+805,90 до км 102+889,90) Змајево

	У току израда друге фазе темеља **Деоница 2** **Подвожњак на км 113+327,64** Бетонирање око заштитне цеви иза зида З13ц и насипање и набијање материјала у слојевима према пројекту. **Галерија на км 114+716,45** Завршено бетонирање горње плоче галерије. Израда шљунчаног клина иза зидова. Израда бетона за пад иза потпорних зидова. **Вијадукт на км 117+155,43** Оса 5 Армирање ревизионе стазе. Оса 7 Монтажа дилатационе спојнице. Оса 8 Монтажа дилатационе спојнице. Оса 9 Монтажа дилатационе спојнице. Оса 10 Монтажа дилатационе спојнице. Оса 11 Бетонирање лежишне греде, ИИ такт. Монтажа привремених ослонаца челичне конструкције. Оса 12 Подизање и заваривање елемената челичне конструкције. Оса 13 Подизање и заваривање елемената челичне конструкције. Оса 18 Бетонирање лежишне греде, ИИ такт. Оса 19 Бетонирање горње плоче сандука. Оса 22 Монтажа скеле ивичног венца ревизионе стазе. Оса 23 Монтажа скеле ивичног венца ревизионе стазе. Оса 25 Бетонирање ревизионе стазе. Оса 26 Армирање ревизионе стазе. Оса 27 Армирање ревизионе стазе. Оса 34 Побијање челичних шипова за привремене ослонце. Монтажа привремених ослонаца челичне конструкције.

	Оса 36 Бетонирање лежишне греде, ИИ такт. Оса 38 Армирање ревизионе стазе. Оса 39 Бетонирање ревизионе стазе. Оса 40 Армирање ревизионе стазе. Оса 41 Армирање ревизионе стазе. Оса 42 Бетонирање доње плоче и зидова сандука. Бетонирање горње плоче сандука. Оса 43 Израда шљунчаног клина иза обалног стуба. **Надвожњак на км 120+571,30** Армирање плоче надвожњака. **Надвожњак на км 125+191,62** Израда монтажних носача РК. **Надвожњак на км 126+976,09** Израда прелазних плоча иза обалних стубова. Армирање плоче надвожњака. **Надвожњак на км 131+245,45** Израда шљунчаног клина. **Вијадукт на км 131+830,64** Чишћење плоче сандука пре постављања еластичног тепиха. Чишћење дилатација. Уклањање постојећег пропуста између стубних места П5 и П6. **Надвожњак на км 135+112,95** Бетонирање дилатација С1, С5, С8 и С12. Монтажа заштитне ограде. Санација виших делова коловозне плоче. Уградња прајмера пре ММА хидроизолације. Израда шљунчаног клина. Израда прелазне плоче иза обалних стубова. **Надвожњак на км 139+003,02** Затрпавање наглавних греда у осама С2 и С3. Утезање и инјектирање носача РК Р7.

	ГСМР стубови **км113+707,13 Врбас Нова 1** Монтажа челичне конструкције. **143+729,21 км – Подвожњак** Бетонирање зида 39, Бетонирање доње плоче У6, Чишћење и брушење зидова 310 – 318 Монтажа арматуре зида У4, Бетонирање зида У4, Премазивање доњих плоча и зидова битулитом 311 – 318, Монтажа арматуре зида У6, Машински ископ земље кампаде 31 Монтажа арматуре зида У3, Монтажа арматуре зида У1, Постављање оплате зидова У3 и У5, Чишћење зидова 320 – 325, Бетонирање слоја за пад са спољне стране до нивоа барбакана **147+137,33 км – Надвожњак** Монтажа арматуре горње зоне коловозне плоче С6 – С7, Монтажа оплате и бетонирање омниа плоча, Монтажа оплате коловозне плоче С6 – С7 , Израда подливки у осама С10 и С11, Бетонирање попречних носача у осама С7 и С8, Монтажа оплате и бетонирање омниа плоча, Бетонирање коловозне плоче С6 – С7, Подизање носача на распонима С9 – С10 и С10 – С11 **152+282,46 км – Надвожњак** Сачмарење бетонских површина пешачких стаза, Наношење прајмера на местима без прслина, Санација прслина на делу пешачких стаза **157+443,73 км – Подвожњак** Постављање оплате зида У4, Бетонирање зида У6, Монтажа и варење ПВЦ мембране доње плоче кампада У40 – У43, Постављање геотекстила преко ПВЦ мембране, Машински ископ земље У33 – У39, Монтажа арматуре и оплате доње плоче У47, Монтажа арматуре доње плоче У45, Монтажа арматуре и оплате зида 38а, Монтажа оплате зида У2 и У4 Бетонирање заштитног слоја бетона преко ПВЦ мембране доње плоче У40 – У43, Бетонирање доње плоче У47, Монтажа арматуре зида 36а, Бетонирање доње плоче У45 Монтажа оплате зида 36а, Монтажа арматуре доње плоче У44, Монтажа арматуре зидова У3, Монтажа арматуре зидова У5, Монтажа арматуре зидова У5Машински ископ земље У33 – У37, Бетонирање зида У48

	Деоница 3 **Надвожњак на км 168+690** -Бетонирање стубова С6 и С7, први такт До сада урађено: -Сви шипови (44/44) Избетониране наглавне греде С1-С4, и С6-С10 -Хидроизолација наглавица С1-С10 (осим С5) са бочних страна Избетонирани стубови С2, С3 и С4 (оба такта) Избетониран 1. такт стубова С6-С9 На опорцу С1 избетониран 1. и 2. такт, до парапета На опорцу С10 избетониран 1. такт Избетонирана лежишна греда на С4 **Надвожњак на км 170+834** -Уградња челичне подконструкције дилатација на С1 и С10 **Подвожњак Лошињска на км 174+928** -Без активности везаних за конструкцију -У току су радови на изради новог колектора До сада: Извршено је шлицовање ради откривања постојећих инсталација, као и њихово затрпавање. -По најновијем динамичком плану који носи датум 07.03.2023., овај објекат се одлаже за 2024. годину (по завршетку Максима Горког). Почетак је предвиђен за 01.01.2024., а крај за 30.06.2024. **Подвожњак Максима Горког на км 176+274** -Бетонирани зидови од 341 и 343 (19.09.2023) -Урађена ММА на раму П2 (18. и 19.09.2023) -Бетонирање заштите ХИ на раму П2 (20.09.2023) -Бетониран слој за пад на коловозној конструкцији (прва половина) на раму П2 (20.09.2023) -Бетонирани зидови од 342 и 344 (20.09.2023) -Бетониране темељне стопе зидова 345-349 (21.09.2023) -Бетониран слој за пад на коловозној конструкцији (друга половина) на раму П2 (21.09.2023) -Бетониран слој за пад на коловозној конструкцији (прва половина) на раму П3 (22.09.2023) -Бетониране темељне стопе зида 316 (22.09.2023) -Бетониран слој за пад на коловозној конструкцији (друга половина) на раму П3 (23.09.2023) -Бетонирани зидови од 346, 348 и 316 (23.09.2023) -Бетониран зид на 349 (25.09.2023)

	Галерија на км 177+627 -У току је армирање горње плоче на делу на делу С3 и С4 **Надвожњак на км 179+395** -Пуштен у саобраћај 02.09.2023 До сада завршено: Завршени сви шипови (20 од 20, тј. С1-С8). Извршен ПИТ тест на свим стубним местима (С1-С8). Урађен ДЛТ пробног шипа на С1.4. Урађене су све наглавне греде на С1-С8. Урађени сви стубови на С1 до С8. Урађене лежишне греде на С1 и С8. Монтирана лежишта, избетонирани квадри и извршено подливање лежиштима на С1 и С8. Бетон распонске конструкције на целој конструкцији, И и ИИ фаза. Утезање целе распонске конструкције. Уграђени сви ивичњаци на распонској конструкцији, осим у зони дилатација. Завршене сви делови ивичних венаца и пешачких стаза, осим у зони дилатација. Монтирана је пешачка ограда. Монтирана је висока жичана ограда. Уграђене дилатације на С1 и С8. Уграђени теписи на дилатацијама. Урађени клинови. Урађене прелазне плоче. Урађен оба слоја асфалта Постављена одбојна ограда **Надвожњак на км 184+258** -Израда клинова и кегли по слојевима До сада завршено: Завршени сви шипови, 16 од 16 шипова (С1-С6). Извршен ПИТ тест на свим стубним местима. Извршен ДЛТ на пробном шипу С1.4. Урађен подложни бетон на С1 до С6. Урађене све наглавне греде С1 до С6. Урађени сви стубови С1 - С6. Урађена хидроизолација наглавних греда на С1 до С6. Урађено насипање око наглавица С1 до С6. Уграђена лежишта на С1 и С6. Избетонирана и утегнута целокупна распонска конструкција С1-С6. Извршено инјектирање каблова. Уграђена хидроизолација на делу испод пешачких стаза. Урађене пешачке стазе са ивичњацима и ивични венци, осим у зони дилатација. Урађен хидрофобни премаз са доње стране конструкције. Урађена пешачка ограда.

	Урађена висока жичана ограда у пољу преко пруге. **Надвожњак за крупну дивљач на км 181+950** -У току је армирање зидова До сада завршено: Због неусаглашености између овог пројекта и пројекта пропуста на км 182+000, срушен је део зидова за заштиту од малих животиња, кампаде К5-К10 са јужне десне стране. Извршено насипање и збијање свих 7 (од 7) слојева замене тла са десне стране објекта. Извршено насипање и збијање 7 (од 7) слојева замене тла са леве стране објекта. Избетониран подложни бетон за обе темељне траке Бетонирани леви десни темељ **178+780** -Извршено затварање улаза са леве стране До сада завршено: Ископ са геомехаником. Подложни бетон на сегментима К1-К8. Избетонирана цела бетонска конструкција (К1-К8) Урађена целокупна хидроизолација са ПВЦ мембраном Затворен улаз са леве стране **БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ** **Деоница Нови Сад – Врбас** Главни извођач радова и његови подизвођачи изводе радове према недељном плану који је достављен Надзору у договореном термину. Приступни путеви у реонима Руменке и Кисача су делимично поправљени. У току извештајног периода уочене су смањене активности на извођењу радова на деоници 1. Мере Безбедности и здравља на раду на градилишту су у највећој мери складу са Планом превентивних мера. У току обилазака су уочене су поновљене неправилности на градилишту у Степановићеву (км 90+027) које се огледају у кретању на местима где је забрањен пролаз као и некоришчење личних заштитних средстава. Радник затечен у поновљеном прекршају трајно удаљен са градилишта а у договору са послодавцем покренут и дисциплински поступак. На истој локацији је примећен пролаз неовлашћених лица кроз градилиште па је Главном извођачу радова издат писмени налог за додатно обезбеђење градилишта у циљу спречавања евентуалних инцидентних догађаја.Такође, у току обилазака уочаване су мање примедбе код подизвођача које су отклањање одмах по изреченој усменој опомени од стране Координатора за БЗР. Одржан је редовни месечни састанак координације са менаџментом и лицима за БЗР извођача радова. Упућене су примедбе и издати одговарајући налози од стране тима

	Надзора. Главни извођач радова и сви подизвођачи који су тренутно на градилишту деонице 1 поседују комплетну и ажурну документацију Безбедности и здравља на раду. **Деоница Врбас – Наумовићево** Извођачи радова изводе радове према недељном плану рада уз неке мање измене. На градилиштима је прилично умањен број ангажованих радника као и механизације. План рада је достављен Надзору у договореном термину. На градилишту се примењују личне и колективне мере Безбедности и здравља на раду у складу са Планом превентивних мера уз неке мање неправилности. Приликом редовних обилазака градилишта уочене су неправилности у примени неопходних мера БЗР од стране извођача радова описане у Прилогу бр 6. Мање неправилности се отклањају одмах по указивању на њих. Проблеми се јављају око: привремене ел. Инсталације (ел.ормари, продужни каблови, испитивања исте), неправилног монтирања скела (радних подова), радних платформи, ограђивања и уређености градилишта, обезбеђење ископа. Извођачима радова је скренута посебна пажња на наредни зимски период са ниским температурама, маглом и падавинама. Посебан проблем престављају привремене електричне инсталације које се не одржавају, испитију, уочени недостаци се редовно достављају извођачима радова али се и даље не отклањају. Приступни (сервисни) путеви на појединим деоницама су у непроходном или тешко проходном стању после атмосферских падавина у задње време. **Деоница Наумовићево – Суботица** На деоници бр. 3 где радове изводи SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, *CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA* OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION са подизвођачима и даље се не примењују у потпуности мере којима се осигурава безбедност и здравље на раду у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) и важећим правилницима. Када два или више послодаваца у обављању послова деле радни простор, односно када запослени више послодаваца истовремено обављају послове у истом радном простору, послодавци су дужни да сарађују у примени прописаних мера за безбедност и здравље запослених. Ова сарадња се остварује на основу писаног споразума који се закључује пре почетака радова. Споразумом одређује се лице за координацију спровођења заједничких мера којима се обезбеђује безбедност и здравље свих запослених. Ово је обавеза по члану 24 Закона о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) која на деоници 2 и 3 није спроведена.

	Заштита животне средине У извештајном периоду вршено је редовно праћење радова дуж читаве трасе. Радови се врше пуним интензитетом. Примећене су неправилности везане за параметре животне средине. Вишкови бетона се и даље депонују на недозвољен начин. Стање опште хигијене на градилиштима није на задовољавајућем нивоу. И даље су приметне велике количине отпада расутог око кампова дуж трасе. У Врбасу, на локацији изградње вијадукта Извођач је извршио санацију контаминираног тла, искпао јаму за прикупљање вишкова бетона и прање миксера и о свемо томе писмом известио Инжењера.
Продужетак рока за завршетак радова: *(ако постоји)*	Не постоји
Критичне тачке и претње реализацији пројекта:	
Да ли има кашњења у динамици реализације пројекта, разлози и мере које се предузимају:	

3. <u>ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА</u>

Проценат финансијске реализације:	
Финансијско извршење за извештајни период *(податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове):*	
Исказати плаћање пенала или одштетних захтева *(ако постоје):*	
Укупно финансијско извршење на дан извештавања:	

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:

Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководилац стручног надзора

Данко Павловић, дипл.грађ.инж., руководилац пројекта Инвеститора